

Motoreinstellwerkzeugsatz für Hybridmotoren – für JLR

Die JLR Hybrid-Elektro-2,0-Liter-Dieselmotoren verwenden eine modifizierte Version des nicht hybriden Motors AJ200. Die Änderungen haben dazu geführt, dass speziell für die Hybrid-Dieselselversion dieser Motoren ein neuer Motoreinstellwerkzeugsatz erforderlich ist. Der Werkzeugsatz Laser 9318 enthält die neuen, zur Arretierung der Kurbelwelle und der Nockenwelle gemäß den OEM-Anweisungen erforderlichen Werkzeuge.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten für Fahrzeuge u. a.: Jaguar E-Pace (ab 2020), F-Pace (ab 2020), Land Rover Discovery Sport (2017 - 2021), Range Rover Evoque (ab 2020), Range Rover Sport (2020 - 2022) und Range Rover Velar (ab 2020).
- Zur Arretierung des Motors in eingestellter Position, sodass die Motorsteuerkette entfernt/ausgetauscht und die Motoreinstellung überprüft werden können.
- Motorcodes: Hybridversionen von AJ20, 204DTY, 204DTD und 204DTA.
- Entspricht OEM: JLR-303-1630-1, JLR-303-1630, JLR-303-1686 und JLR-303-1689.
- Für Nicht-Hybrid-Motoren siehe Laser Teile-Nr. 7430. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9318>

